

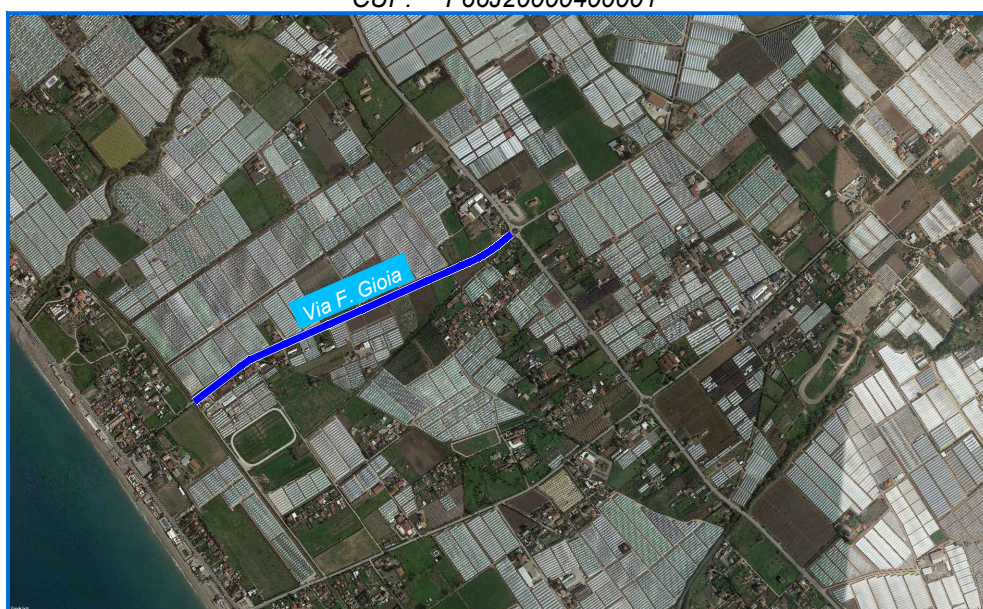


## COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO (Provincia di Salerno)

### INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDRAULICO SU AREE COMUNALI

#### **LOTTO 5:** INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO IDRAULICO LUNGO LA STRADA VIA FLAVIO GIOIA

CUP: F66J20000400001



### PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO

R.4

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Cod.: 06-2022

R.T.P. :

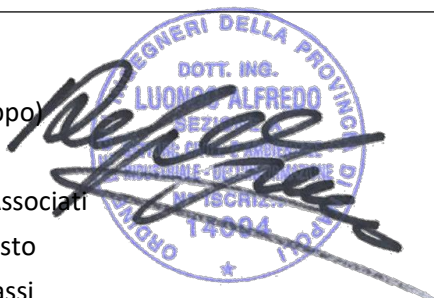
ing. Alfredo Luongo (Capogruppo)

Studio SAIPROGETTI Arch. e Ing. Associati

Dott. Agronomo Carmine Maisto

Dott. Geologo Mariateresa Bassi

ing. Antonio Urta



Il R.U.P. - D.E.C. :

ing. Danila D'Angelo

(Responsabile del Settore Lavori Pubblici,  
Manutenzione e Infrastrutture)

0	Novembre 2022	Emissione	C. Maisto	C. Maisto	A. Luongo
Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

# **COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO**

**Provincia di Salerno**

## **INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO A RISCHIO**

### **IDRAULICO LUNGO LA STRADA VIA FLAVIO GIOIA.**

#### **RELAZIONE PAESAGGISTICA**

Ai sensi del D.P.C.M. 12 Dicembre 2005

#### **1. Premessa**

L'intervento riguarda la strada comunale nel Comune di Pontecagnano Faiano, denominata via Flavio Gioia, che collega la strada Provinciale 417 denominata "Aversana" con la Strada provinciale 175 litoranea. La strada comunale via Flavio Gioia, riportata in Catasto ai fogli 11 e 13, è sita prevalentemente in area a destinazione "Agricola" secondo il vigente Piano Regolatore Generale e riveste particolare importanza per il territorio, in quanto rappresenta uno dei principali assi viari di collegamento che consentono di raggiungere la strada litoranea.

La strada comunale via Flavio Gioia per la sua conformità, in occasione di forti piogge, è soggetta ad allagamenti parziali, che ne compromettono la sicurezza. Il canale di scolo posto sul lato sinistro della strada (direzione mare) è spesso invaso da vegetazione spontanea ed è per alcuni tratti interrotto.

Da ciò la necessità di realizzare un intervento di sistemazione della sede viaria con allargamento e realizzazione di un impianto per lo smaltimento delle acque meteoriche al fine di ottimizzarne la funzionalità ed un allargamento della sede viaria, oramai praticata sempre di più da veicoli di grosse dimensioni, al fine di migliorarne la viabilità.

## 2. Contesto paesaggistico

La Via comunale Flavio Gioia attraversa il territorio agricolo del comune di Pontecagnano Faiano caratterizzato dalla presenza di terreni da sempre utilizzati a scopi agricoli ed inseriti in una area a forte sviluppo agricolo con presenza, nelle immediate vicinanze di numerose aziende dedite a coltivazioni orticole in ambiente protetto.

La strada si inserisce nel tipico paesaggio agrario della pianura del Sele ed in particolare della fascia pianeggiante del Comune di Pontecagnano Faiano caratterizzato da piccoli e medi appezzamenti di terreno a giacitura pianeggiante.

Nel suo tratto finale la strada scavalca, tramite un ponticello, il canale consortile denominato "Collettore Asa" per poi innestarsi perpendicolarmente sulla strada litoranea denominata Provinciale 175 in località Magazzino.

L'area nella quale è inserito l'intervento appare, poi, caratterizzata da una attività agricola di tipo intensivo che fa largo uso di apprestamenti protettivi del tipo serre/tunnels.

*La zona rientra "nell'area panoramica costiera sita nel comune di Pontecagnano Faiano a sinistra della foce del fiume Picentino" che è stata sottoposta a vincolo paesistico a ai sensi della legge 29 giugno 1939, n. 1497 con Decreto Ministeriale 22 febbraio 1970, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale GU n° 68 del 16/03/1970, in quanto è stato riconosciuto che "la zona predetta ha notevole interesse pubblico perche', estendendosi dal fiume Picentino al fiume Tusciano, costituisce un unico arenile diviso da un'ininterrotta pineta dalla nuova strada litoranea Salerno-foci del Sele, dalla quale, in alcuni punti, si godono scorci panoramici sulla costa verso Salerno da un lato e dall'altro fin verso la punta di Ogliastro, mentre l'interno e' un continuo susseguirsi di punti di vista, accessibili al pubblico, sulla ubertosa e fertilissima campagna"*



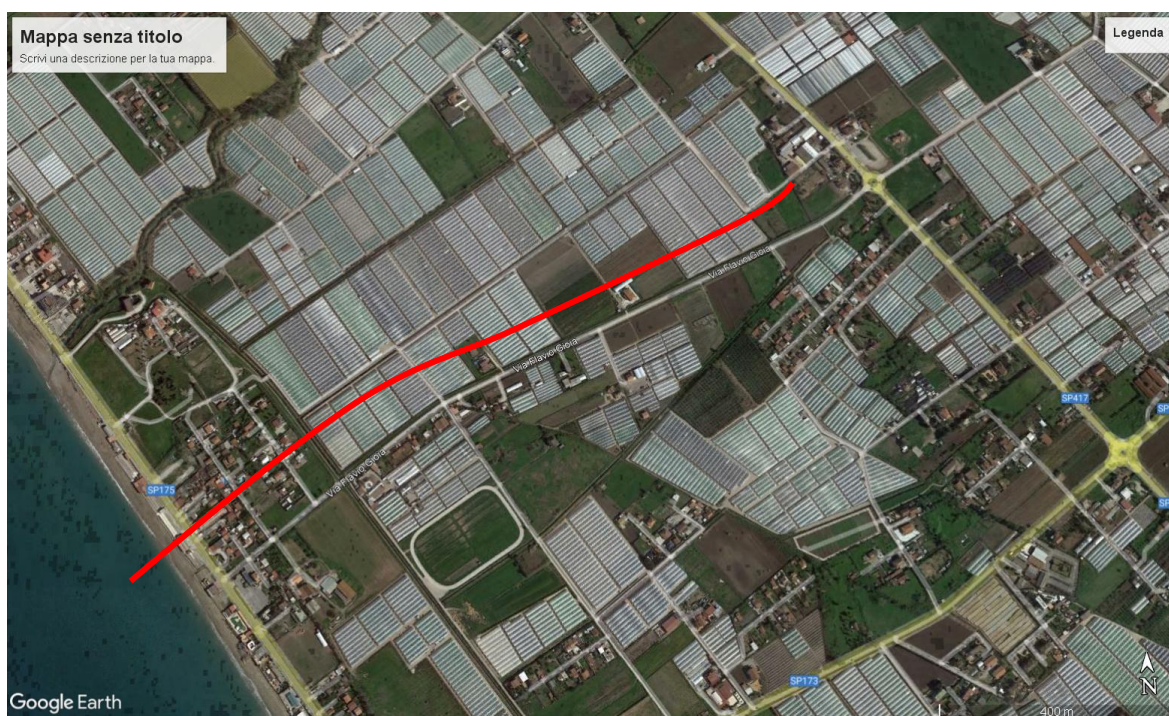
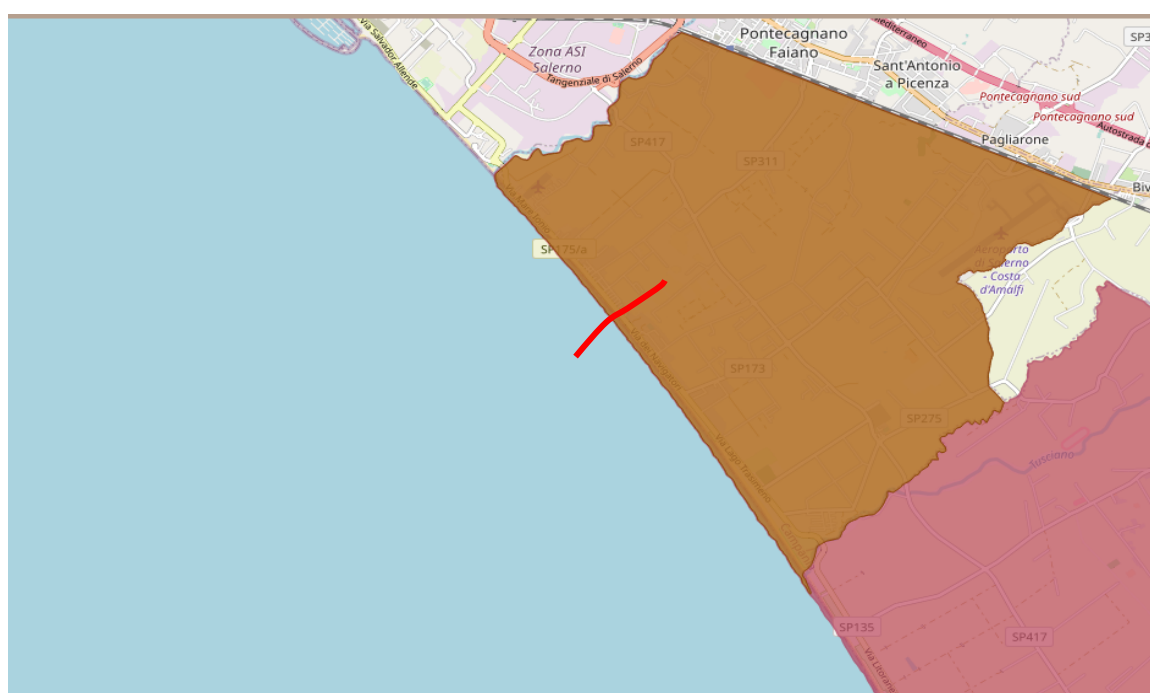


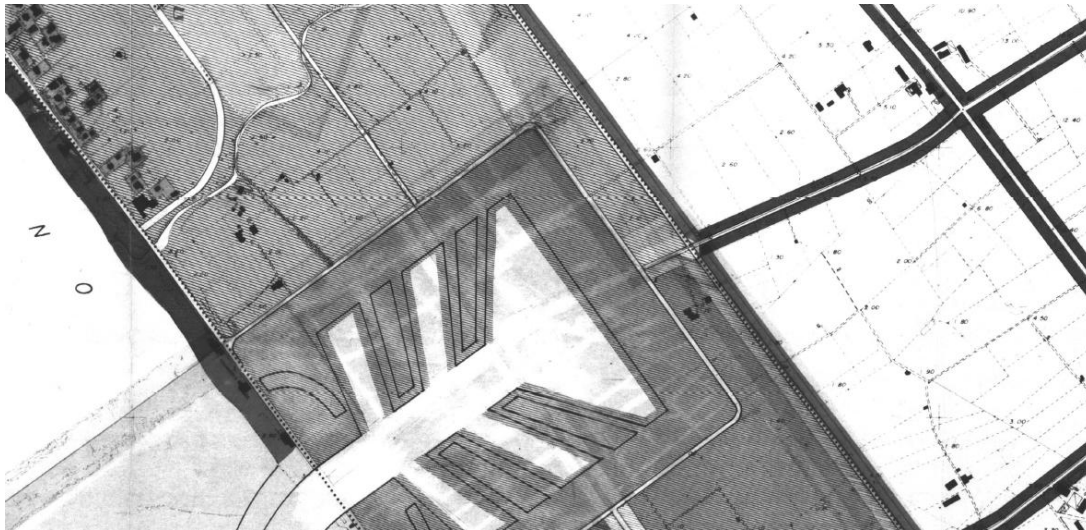
Figura 1 Aereofoto dell'area – In rosso il tracciato di via Flavio Gioia



Vincolo [150172]	<b>AREA PANORAMICA COSTIERA SITA NEL COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO CON ESCLUSIONE DELLE AREE DEMANIALI MARITTIME A SINISTRA DELLA FOCE DEL FIUME PICENTINO</b>
Pubblicazione	GU n° 68 del 1970-03-16
<a href="#">Decreto</a>	emissione: 1970-02-22
Legge istitutiva	L1497/39 A1 P3/4
Stato del vincolo	Vincolo operante
Uso	Modificabilità previa autorizzazione
Lettera M	NO

Figura 2 Delimitazione, in colorazione marrone, dell'area sottoposte a vincolo paesistico. In rosso Via F. Gioia

Dal punto di vista urbanistico, nella zonizzazione del PRG del Comune di Pontecagnano Faiano, la strada ricade in parte in zona agricola E3, in parte in zona F.



*Figura 3 Stralcio del PRG*

### **3. Stato dei luoghi**

Via Flavio Gioia si origina a nord est da una rotatoria posta sulla strada provinciale n: 417 denominata Aversana e termina in località Magazzeno ove si imbecca sulla Strada Provinciale litoranea n. 175.



**Foto 1** *Tratto iniziale di Via Flavio Gioia*



La lunghezza complessiva della strada è di circa 1,4 Km e la larghezza media della carreggiata è di circa 4,80 m. A sinistra della strada guardando in direzione mare vi è un canale di scolo delle acque meteoriche a cielo aperto realizzato in terra mentre a destra è presente una fascia di terreno incolto ricca di vegetazione spontanea erbacea ed arbustiva, di proprietà demaniale, dalla quale è separata da guard rail. L'area incolta demaniale, ospita un canale consortile di scolo delle acque realizzato in cemento, che corre lungo il confine ovest della suddetta fascia e che la divide dalle proprietà agricole.

Alla distanza di circa 1,1 Km dall'imbocco sulla provinciale Aversana la strada scavalca il canale consortile denominato "Collettore Asa" attraverso un ponte della lunghezza di circa 8,5 m e di circa m 6 di larghezza.

Nel suo ultimo tratto, prima di imboccarsi sulla Litoranea, la strada attraversa un tratto urbanizzato, con presenza di fabbricati e muretti di recinzione.



**Foto 2** Veduta in direzione mare. A sinistra alcuni elementi arborei, a destra vegetazione erbacea ed arbustiva



**Foto 3** Altra veduta in direzione mare



**Foto 4** Canale di scolo corrente a sinistra della strada nascosto dalla vegetazione



**Foto 5** Fascia demaniale a destra della strada con presenza di vegetazione erbacea spontanea.





**Foto 6** Ponticello sul canale consortile



**Foto 7** Il canale consortile Colatore Asa visto dal ponte sulla via Flavio Gioia

#### **4. Descrizione dell'intervento**

L'intervento, come già detto in precedenza, interessa la viabilità nel Comune di Pontecagnano Faiano, denominata via Flavio Gioia, che si snoda tra la Strada Provinciale n. 417 "Aversana" e la Strada provinciale 175 (lungomare).

L'intervento a farsi, in particolare, riguarderà la sistemazione della sede viaria con allargamento pari a circa 1 m e con l'adeguamento ed il ripristino degli esistenti fossi per lo smaltimento delle acque meteoriche.

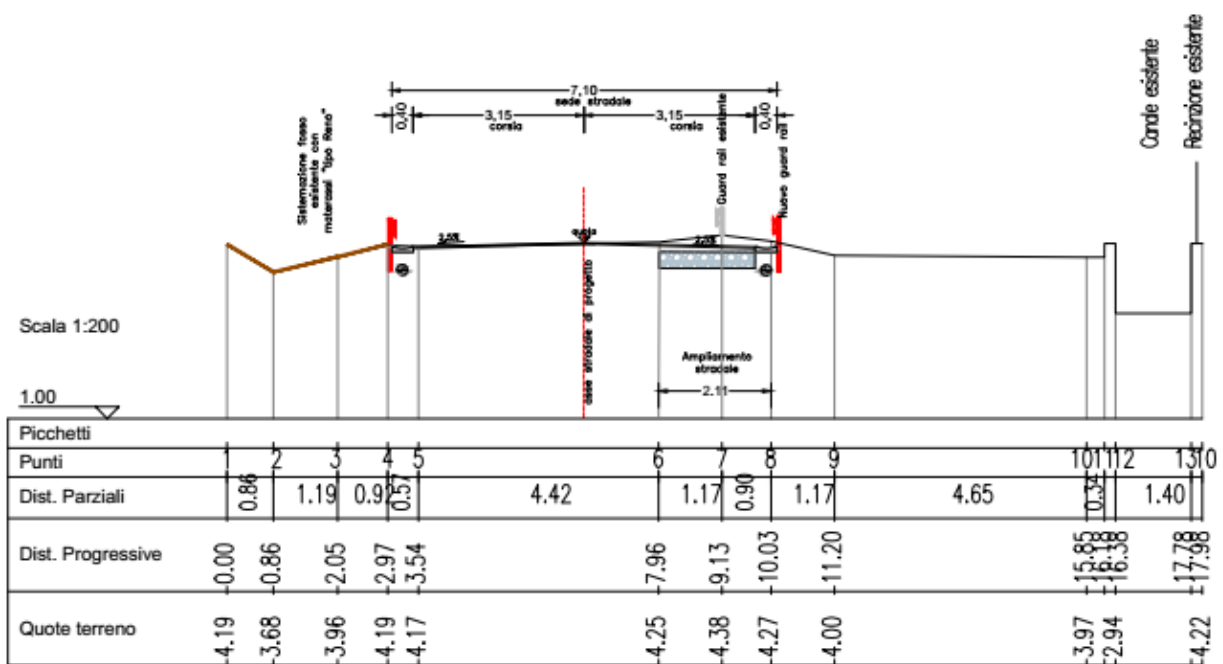
In particolare, altresì, il progetto prevede l'allargamento della sede stradale lungo il lato ove è presente il guard rail (destro in direzione mare), con la realizzazione, in



adiacenza al nuovo tratto di allargamento, della rete di raccolta delle acque di pioggia. Essa sarà costituita dai fossi esistenti sistemati ed adeguati e da una cunetta, con sistema di raccolta delle acque, disposta longitudinalmente al piano carrabile sia sul lato sinistro sia sul lato destro, direzione mare, e dal rifacimento ed adeguamento del fosso esistente in sinistra, direzione mare che convoglieranno le acque, di pioggia raccolta al recapito finale costituito dall'esistente canale di bonifica, già ricettore di quanto raccolto dagli esistenti canali di scolo.

L'allargamento della sede stradale interesserà anche l'esistente manufatto di attraversamento con l'allargamento dell'impalcato.

## SEZIONE TIPO DI PROGETTO



#### **4. Impatto paesaggistico dell'opera**

L'intervento prevede esclusivamente la risistemazione della sede viaria già esistente e l'adeguamento e miglioramento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche. L'intervento eviterà l'eliminazione della vegetazione arborea, a tratti presente lungo la strada e, pertanto, non si avranno alterazioni significative nell'aspetto del paesaggio circostante. Le opere di sistemazione dei canali saranno realizzate con tecniche eco compatibili che consentono un certo grado di rinverdimento.

#### **5. Elementi di mitigazione e compensazione**

Nonostante l'opera non provochi particolari impatti sul paesaggio circostante, nella progettazione è stata posta particolare attenzione alla mitigazione dell'impatto visivo.

In particolare per la risagomatura dei tratti di fosso da ripristinare si è preferito non utilizzare opere in calcestruzzo ma adoperare tecniche e materiali adatti al ripristino eco-ambientale delle sponde. Si utilizzeranno, difatti, i materassi tipo reno, realizzati in rete metallica esagonale in doppia torsione, riempiti di pietrame che formano strutture monolitiche flessibili e permeabili, particolarmente adatti per la difesa delle arginature soggette ad erosione causata dall'azione delle acque e che riducono l'impatto dell'opera sul paesaggio consentendo anche un certo grado di rinverdimento.

Si è anche scelto di allargare la sede viaria sulla parte destra ove è presente una fascia incolta, già priva di elementi arborei, in modo da incidere il meno possibile sulla vegetazione arborea esistente, invece, sul lato sinistro della strada. Eventuali eliminazioni di elementi arborei saranno limitati solo in caso di rispetto delle norme di sicurezza stradale.



## **6. Conclusioni**

L'intervento proposto è compatibile con la conservazione paesaggistica dell'area in quanto:

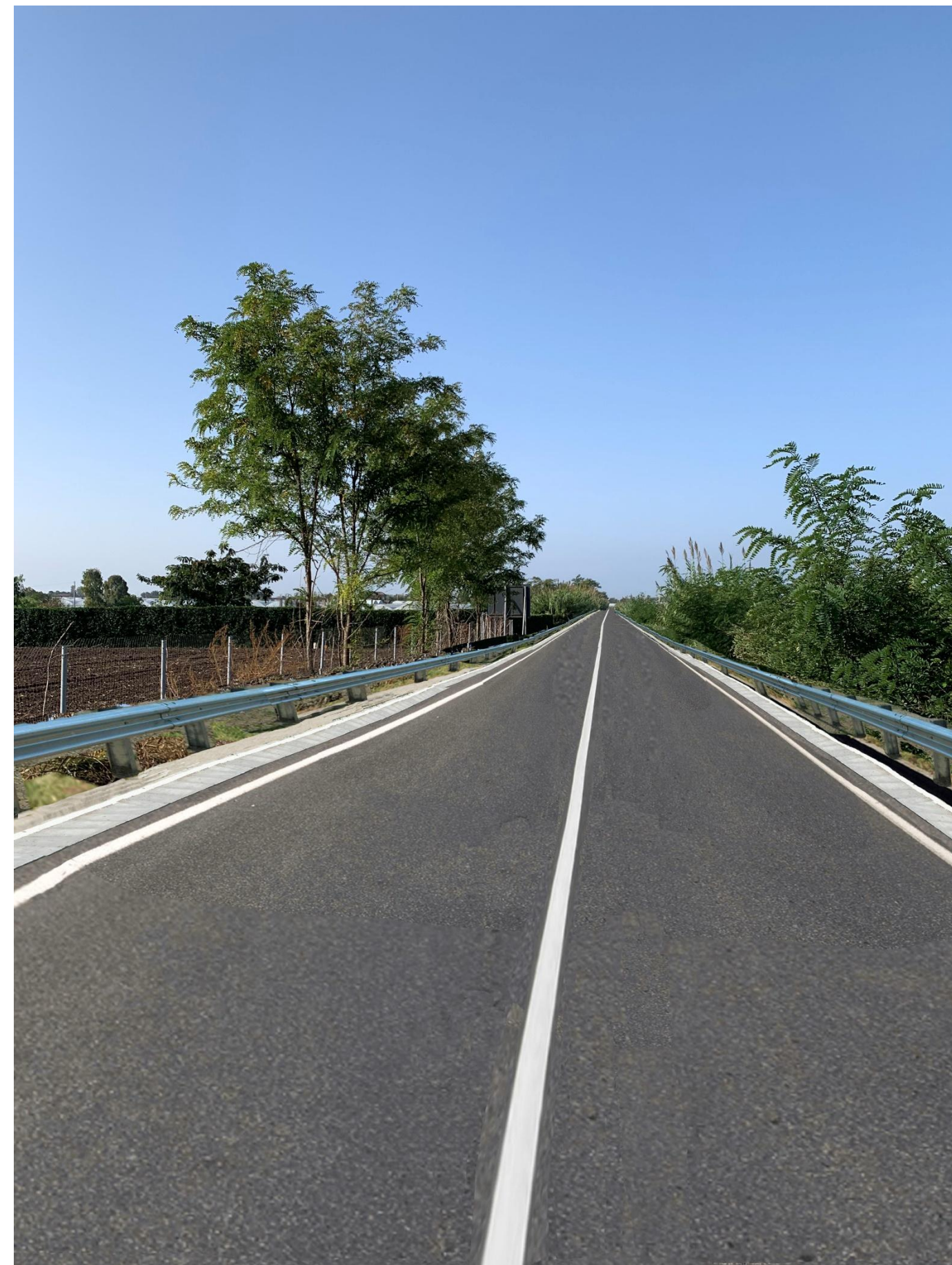
- Trattasi di opere di sistemazione di elemento viario già esistente;
- L'opera si inserisce in un contesto già ampiamente e storicamente caratterizzato dalla presenza di assi viari che, partendo dalla provinciale Aversana, attraversano la zona agricola e giungono alla litoranea;
- Gli interventi di mitigazione previsti e descritti nella presente relazione renderanno di fatto compatibile l'intervento con il contesto paesaggistico agrario circostante.

**COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO**

**Intervento di messa in sicurezza del territorio a rischio idraulico lungo la strada via Flavio Gioia –  
CUP F66J20000400001**

**FOTORENDERING**





**STATO DI PROGETTO Tratto iniziale (Dir monti –mare)**





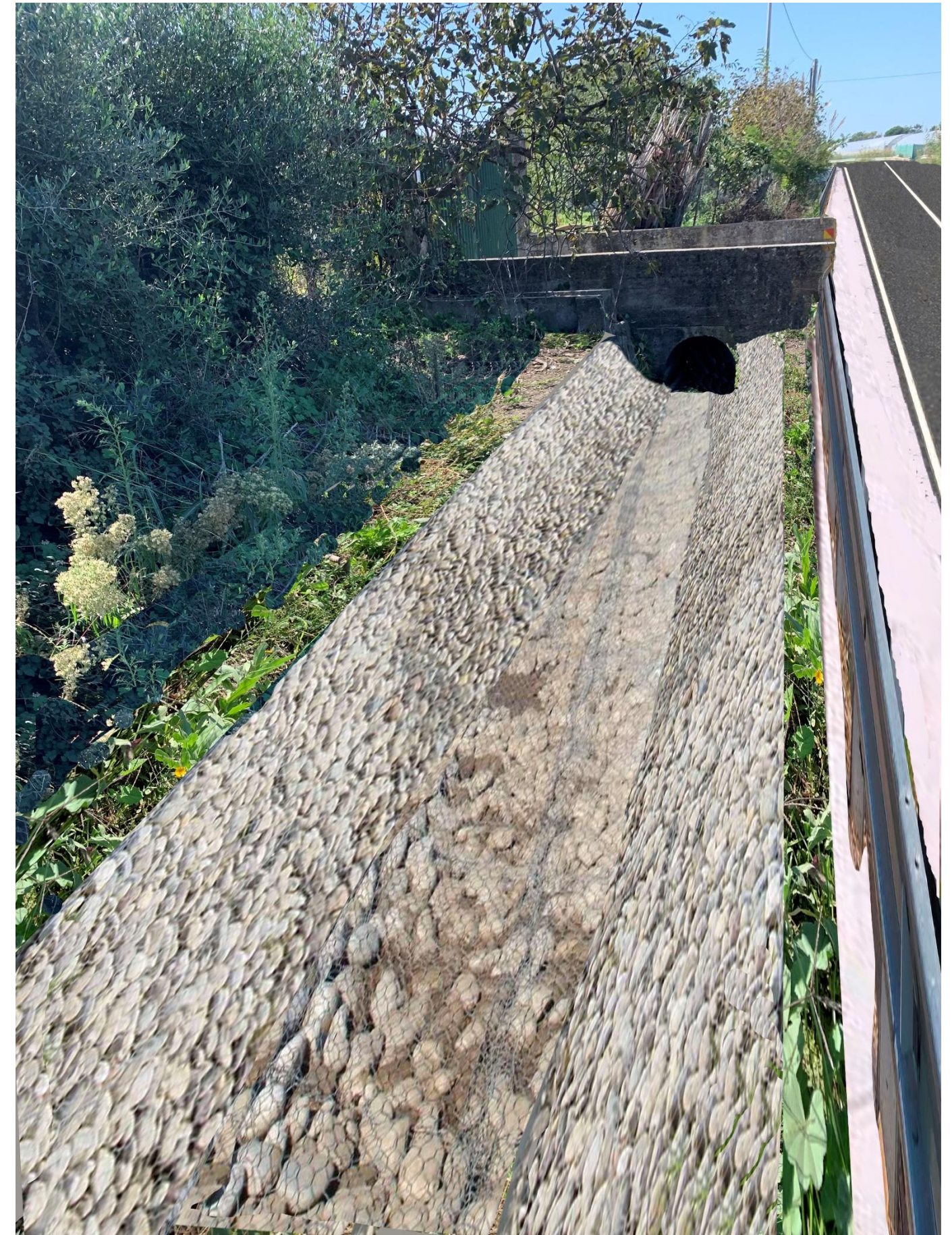
**STATO DI FATTO – Tratto intermedio direzione Monti -mare**



**STATO DI PROGETTO Tratto intermedio direzione Monti -mare**



**STATO DI FAT**



**STATO DI PROGETTO** Canale di scolo acque meteoriche in sinistra della strada (Dir monti –mare)





**STATO DI FATTO – Tratto finale (Vista direzione mare - monti)**



**STATO DI PROGETTO – Tratto finale (Vista direzione mare - monti)**